

# Аеродром св. Апостол Павле, Охрид - OND

## Ценовник за аеродромски услуги - 2023

### Авијациски услуги

[Прифат и Отпрема на воздухоплови](#)

[Прифат и Отпрема на Карго воздухоплови](#)

[Надомест за Слетување](#)

[Надомест за Патнички Услуги](#)

[Надомест за Безбедност](#)

[DCS & Изгубен Багаж](#)

[Шалтери за Чекирање](#)

[Дополнителни услуги „на барање„](#)

[Противпожарна заштита](#)

### Останати Услуги

[Беџеви и Таблици за влез во контролирана зона](#)

## НАДОМЕСТ ЗА СЛЕТУВАЊЕ

| Категорија на лет     | Воздухоплови со MTOW до 30 тона (вклучено) | Воздухоплови со MTOW преку 30 тона |
|-----------------------|--|------------------------------------|
| Меѓународен & Домашен | 7,1581 Евра / тон                          | 7,6694 Евра / тон                  |

1- Сите цени се во Евра.

2- Цените важат од 31ви Декември 2012

3- **Дополнителни дваесет и пет проценти (25 %) за осветлување ќе се пресметуваат за летови што пристигнуваат или полетуваат во периодот од 22:00 до 05:30, по локално време**

3- Хуманитарни и амбулантни летови за РМ на барање на државни институции, школски и тренажни летови, летови за потрага и спасување, летови за гасење пожар, летови на Влада на РМ освен за комерцијални потреби не се предмет на наплата на надомест за слетување

4- 75% од износот на надоместокот за слетување ќе биде биде наплатен во следните случаи:

- а) школски и тренажни летови со воздухоплови од комерцијалн авијација
- б) летови во домашен воздухопловен сообраќај
- в) повеќе од 50 слетувања во еден месец (не се применува за првите 50 слетувања)
- г) НАТО летови

5- 50% од износот на надоместокот за слетување ќе биде биде наплатен во следните случаи:

- а) слетување на алтернативен аеродром поради лоши временски услови на дестинираниот аеродром
- б) слетување поради вонредни ситуации,
- в) демонстративни летови
- г) сите карго летови
- д) меѓународни летови што вклучуваат и лет помеѓу SKP & OHD

**НАДОМЕСТ ЗА ЗЕМСКО ОПСЛУЖУВАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВИ**

| Наплата по тон од MTOW | Основа за наплата   | Надомест за прифат и отпрема<br>EUR |
|------------------------|---------------------|-------------------------------------|
| 0<x<15                 | наплата по тон      | 13,00                               |
| 15<x<19                | основна фиксна цена | 300,00                              |
| 19<x<22                | основна фиксна цена | 350,00                              |
| 22<x<28                | основна фиксна цена | 400,00                              |
| 28<x<36                | основна фиксна цена | 525,00                              |
| 36<x<44                | основна фиксна цена | 540,00                              |
| 44<x<51                | основна фиксна цена | 560,00                              |
| 51<x<60                | основна фиксна цена | 580,00                              |
| 60<x<67                | основна фиксна цена | 640,00                              |
| 67<x<77                | основна фиксна цена | 760,00                              |
| 77<x<87                | основна фиксна цена | 780,00                              |
| 87<x<97                | основна фиксна цена | 900,00                              |
| 97<x<107               | основна фиксна цена | 950,00                              |
| 107<x<120              | основна фиксна цена | 1.000,00                            |
| x>120                  | наплата по тон      | 8,00 / Ton                          |

1- Сите цени се во Евра.

2- Цените важат од 26ти Септември 2017

3- Основната цена е пресметана за две операции (слетување и полетување)

4- Овие основни цени се неделиви и ќе се наплатуваат во целост и доколку е искористен само дел од услугите

|   |  |                    |
|---|--|--------------------|
| <b>ПРИМЕНА НА ДОПЛНИТЕЛНА НАПЛАТА</b>   | ДАВЕСЕТ И ПЕТ ПРОЦЕНТИ (25%) ДОПЛНИТЕЛЕН НАДОМЕСТ СЕ ПРИМЕНУВА ЗА УСЛУГИ ЗА ПРИФАТ И ОТПРЕМА ЗА ЛЕТОВИ ШТО ПРИСТИГНУВААТ ИЛИ ПОЛЕТУВААТ ПОМЕЃУ 22:30 - 05:30 ПО ЛОКАЛНО ВРЕМЕ  |                    |
| <b>КАРГО ЛЕТОВИ</b>                     | 50% ОД НАДОМЕСТОТ СЕ ПРЕСМЕТУВА. (ВОЕНИ ИЛИ ЦИВИЛНИ)   |                    |
| <b>ХЕЛИКОПТЕРИ</b>                      | 50% ОД НАДОМЕСТОТ ЗА ПРИФАТ И ОТПРЕМА СЕ ПРЕСМЕТУВА ЗА ПАТНИЧКИТЕ ЛЕТОВИ. ПОПУСТИТЕ ЗА НАДОМЕСТ ЗА ПРИФАТ И ОТПРЕМА ВО ВРСКА СО ПАТНИЧКИОТ СООБРАЌАЈ СЕ ВАЖЕЧКИ И ЗА СИТЕ ВКЛУЧЕНИ УСЛУГИ ЗА ПРИФАТ НА ХЕЛИКОПТЕРИ.  |                    |
| <b>ДОМАШНИ ЛЕТОВИ</b>                   | АВИО КОМПАНИИТЕ ПЛАЌААТ 50% ОД НАДОМЕСТОТ ЗА ПРИФАТ И ОТПРЕМА ЗА ДОМАШНИ ЛЕТОВИ  |                    |
| <b>ОТКАЖУВАЊЕ НА ЛЕТОВИ</b>             | 1- 25% ОД НАДОМЕСТОТ ЗА ПРИФАТ И ОТПРЕМА СЕ НАПЛАТУВА ЗА ОТКАЖАНИ ЛЕТОВИ ОД 3 ДО 13 ЧАСОВИ ПРЕД STA/STD.<br>2- 35% ОД НАДОМЕСТОТ ЗА ПРИФАТ И ОТПРЕМА СЕ НАПЛАТУВА ЗА ОТКАЖАНИ ЛЕТОВИ ОД 0 ДО 3 ЧАСОВИ ПРЕД STA/STD.<br>3- 50% ОД НАДОМЕСТОТ ЗА П/О СЕ НАПЛАТУВА ЗА НЕОТКАЖАНИ ЛЕТОВИ |                    |
| <b>ОТКАЖУВАЊЕ НА ДИВЕРТИРАНИ ЛЕТОВИ</b> | ФИСКАН ЦЕНА ЗА:<br>ОТКАЖАН / НЕРЕАЛИЗИРАН ВЕКЕ НАЈАВЕН ДИВЕРТИРАН ЛЕТ  | 1,300 ЕУР / 4 ЧАСА |

| АКТИВНОСТ  | ПОПУСТ  |
|--|---|
| Не е обезбедено чекирање на патници (само за редовни летови)   | 10%   |
| Меѓународни летови со вклучен лет помеѓу SKP & OND, попуст на првиот аеродром на полетување                                    | 50%   |
| Повеќе информации за Шемата за поволности  | nejat.kurt@tav.aero<br>vladimir.gramatikov@tav.aero |
| Дивертиран од SKP  | 50%   |
| Техничко слетување (за не-комерцијални цели и во случај да нема физички измени во товарот                                      | 50%   |
| Враќање на воздухопловот на почетната позиција на платформата со физичка промена на товарот                                    | 50%   |
| летови за технички преглед и поправка на воздухоплови на домашни авио компании, како и за други летови во некомерцијални цели. | 50%   |
| Летови за снимање на терен   | 50%   |
| Враќање на воздухопловот на почетната позиција на платформата без физичка промена на товарот, по барање на државна институција | 50%   |
| Воени летови со регистрирани воени воздухоплови  | 50%   |
| Тренажни летови  | 80%   |

|  |      |
|--|------|
| Летови за контрола и калибрирање на аеродромските ознаки и навигација  | 100% |
| Враќање на воздухопловот на почетната позиција на платформата поради лоше време  | 100% |
| Хуманитарни летови за РМ на барање на државни институции, за потрага и спасување, летови за гасење пожар и летови на влада на РМ освен во комерцијални цели. | 100% |

**Забелешка 1:** Сите попусти се пресметани според основниот надомест за прифат и отпрема

**Забелешка 2:** Ако операторот има основа за повеќе попусти, тогаш ќе се пресметува попустот со најголема вредност

## НАДОМЕСТ ЗА ПАРКИРАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВ

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <b>За сите летови</b> | <b>1,00 ЕВРА x MTOW на воздухопловот со MTOW &lt; 3 тона за паркирање преку 4 часа</b><br><b>1,60 ЕВРА x MTOW на воздухопловот со MTOW &gt; 3 тона за паркирање преку 4 часа</b><br><b>(првите 4 часа се бесплатни)</b> |
|-----------------------|---|

1- Сите цени се во Евра.

2- Цените важат од 31ви Декември 2012

3- Надоместокот се пресметува врз база на MTOW на воздухопловот

4- Авио компаниите не подлежат на наплата на дополнителен надомест за паркирање во следните случаи:

- а) при лоши временски услови на појдовниот или дојдовниот аеродром ,
- б) при слетување во вонредни случаи,
- в) доцнења поради технички проблеми на воздухопловот
- г) тоа да е локална македонска авио компанија со база во Скопје

НАДОМЕСТ ЗА ПАРКИРАЊЕ НА ВОЗДУХОПЛОВ ВО ХАНГАР

|   | Цена по ден по воздухоплов |
|---|----------------------------|
| Без вклучени трошоци за канцеларија и режиски трошоци | 20 EUR                     |
| Со вклучени трошоци за канцеларија и режиски трошоци  | 35 EUR                     |
| Годишно изнајмување (365 дена)                        | 20.000 EUR                 |

1- Сите цени се во Евра.

2- Цените важат од 26ти Септември 2017

НАДОМЕСТ ЗА УСЛУГИ ПО БАРАЊЕ

| ВРСТА НА УСЛУГА ИЛИ ОПРЕМА   | ЕДИНИЦА НА УСЛУГА                   | НАДОМЕСТ                 |
|--|-------------------------------------|--------------------------|
| НЕПРАТЕНИ МАЛОЛЕТНИ ЛИЦА   | По услуга                           | 5                        |
| МЕДА-ТРАНСПОРТНИ УСЛУГИ (вклучувајќи количка, доктор, медицинска сестра) | По услуга                           | 20                       |
| АБМУЛАНТА  | По услуга                           | 15                       |
| ПРИДРУЖБА ЗА ЛИЦА СО ИНВАЛИДИТЕТ   | По услуга                           | 10                       |
| Дополнителни шалтерски услуги  | По час / По шалтер                  | 5                        |
| За шалтер за вишок на багаж  | По час / По шалтер                  | 7                        |
| НАПЛАТА ЗА НАДОМЕСТ ЗА ВИШОК НА БАГАЖ                                    | По лет                              | 10% of наплатениот износ |
| Агрегат  | До 1 час                            | 105                      |
| Агрегат  | Преку 1 час, за 15 мин.             | 25                       |
| ТРАНСПОРТ НА ПАТНИЦИ НА ПЛАТФОРМА  | По тура во два правци за 8 автобуси | N/A                      |
| ТРАНСПОРТ НА ПАТНИЦИ НА ПЛАТФОРМА  | Преку 8 автобуси по тура по автобус | N/A                      |
| ТРАНСПОРТ НА ПОСАДА НА ПЛАТФОРМА   | По тура за 2 автобуси               | N/A                      |
| ТРАНСПОРТ НА ПОСАДА НА ПЛАТФОРМА   | Преку 2 автобуси по тура по автобус | N/A                      |
| ВОЗДУШЕН СТАРТЕР   | По воздухоплов                      | 80                       |
| PUSH - BASK (до 100 тона)  | Еднаш                               | N/A                      |
| PUSH - BASK (до 100 тона)  | Повеќе од еднаш по услуга           | N/A                      |
| PUSH - BASK (преку 100 тона)   | Еднаш                               | N/A                      |
| PUSH - BASK (преку 100 тона)   | Повеќе од еднаш по услуга           | N/A                      |
| ВЛЕЧЕЊЕ (До 100 тона)  | Еднаш                               | N/A                      |
| ВЛЕЧЕЊЕ (Преку 100 тона)   | Еднаш                               | N/A                      |
| ЗДИПЛУВАЊЕ И СКЛАДИРАЊЕ НА КЕБИЊА  | По час / по работник                | 5                        |
| ПРЕКРИВКА НА НАСЛОНОТ ЗА ГЛАВА   | По лет                              | 5                        |
| ПРОМЕНА НА НАВЛАКА НА ПЕРНИЧЕ  | По услуга                           | 5                        |
| DE - ICING на А/С со MTOW до 16 Т  | По апликација                       | 75                       |
| DE - ICING на А/С со MTOW од 16 Т до 35 Т                                | По апликација                       | 150                      |
| DE - ICING на А/С со MTOW од 35 Т до 100 Т                               | По апликација                       | 220                      |
| DE - ICING на А/С со MTOW од 100 Т до 200 Т                              | По апликација                       | 280                      |
| DE - ICING на А/С со MTOW од преку 200 Т                                 | По апликација                       | 340                      |
| За други потреби , на пр. Одржување                                      | За секои 30 минути                  | 185                      |
| DE - ICING ТЕЧНОСТ (%100)  | 1 литар                             | 4                        |
| DE - ICING ТЕЧНОСТ (%75 Mix)   | 1 литар                             | 3                        |
| DE - ICING ТЕЧНОСТ (%50 Mix)   | 1 литар                             | 2,5                      |
| DE - ICING ТЕЧНОСТ (%25 Mix)   | 1 литар                             | 1,5                      |
| ТОПЛА ВОДА за А/С со MTOW до 16 Т за De-icing                            | По апликација                       | 20                       |
| ТОПЛА ВОДА за А/С со MTOW од 16 Т до 35 Т за De-icing                    | По апликација                       | 45                       |
| ТОПЛА ВОДА за А/С со MTOW од 35 Т до 100 Т за De-icing                   | По апликација                       | 75                       |
| ТОПЛА ВОДА за А/С со MTOW од 100 Т до 200 Т за De-icing                  | По апликација                       | 125                      |
| ТОПЛА ВОДА за А/С со MTOW од преку 200 Т за De-icing                     | По апликација                       | 175                      |
| Комбе за Кетеринг  | По услуга                           | 10                       |
| ПОДИГАЊЕ НА МАТЕРИЈАЛ  | По лет                              | 45                       |

|  |                       |      |
|--|-----------------------|------|
| ПОДДРШКА НА ПОСАДАТА   | По услуга             | 25   |
| АЗОТ   | По боца               | 15   |
| ПРОВЕРКА НА ДОКУМЕНТИ НА ГЕЈТ                                      | По услуга             | 30   |
| EDS CHECK-IN ВКЛУЧУВАЈКИ И ДОКУМЕНТАЦИЈА                           | По патник             | 0,25 |
| EDS CHECK-IN БЕЗ ДОКУМЕНТАЦИЈА                                     | По патник             | 0,2  |
| ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА БАГАЖ ПРЕД ВОЗДУХОПЛОВ                           | По лет до 44Т         | 75   |
| ИДЕНТИФИКАЦИЈА НА БАГАЖ ПРЕД ВОЗДУХОПЛОВ                           | По лет преку 44Т      | 150  |
| УСЛУГИ ЗА ИЗГУБЕН БАГАЖ (членки на World Tracer& Management)       | По услуга             | 1,3  |
| УСЛУГИ ЗА ИЗГУБЕН БАГАЖ (членки на World Tracer)                   | По услуга             | 2,55 |
| УСЛУГИ ЗА ИЗГУБЕН БАГАЖ (за не-членки на World Tracer& Management) | По услуга             | 3,85 |
| Достава на изгубен багаж до патник                                 | По Км                 | 0,6  |
| Изнајмување на возило за влечење                                   | На сат                | N/A  |
| Дополнително возило за тоалет за патнички воздухоплов              | По употреба           | 60   |
| Дополнително возило за вода  | По употреба           | 60   |
| РАБОТНА СИЛА – НЕКВАЛИФИКУВАНА                                     | На сат                | 10   |
| РАБОТНА СИЛА – КВАЛИФИКУВАНА                                       | На сат                | 15   |
| РАБОТНА СИЛА – ВИСОКО КВАЛИФИКУВАНА                                | На сат                | 20   |
| Доплнителна количка за контејнери                                  | По употреба           | 10   |
| Дополнителна количка за багаж                                      | По употреба           | 5    |
| Дополнителен трактор за багаж                                      | На сат                | 50   |
| Дополнителен утоварувач за карго                                   | На сат                | 150  |
| Доплонителен вилушкар  | На сат                | 75   |
| Доплонителни скали за патниците                                    | По апликација на сат  | 60   |
| Сервисни скали   | По апликација на сат  | 30   |
| Баласт   | За секои 25 кг.       | 5    |
| Рачна радио станица  | На ден                | 5    |
| Услуга за стандардно внатрешно чистење на воздухоплов              | Втора употреба по тон | 1    |
| Обезбедување на воздухоплов  | Работник / Час        | 25   |
| Покретна лента ( мобилна )   | Втора употреба по тон | 75   |

1- Сите цени се во Евра.

2- Цените важат од 07 Септември 2018



#### НАДОМЕСТ ЗА ПАТНИЧКИ УСЛУГИ

| Класификација на патници   | Надомест |
|--|----------|
| Меѓународни патници<br>(Надомест по патник на заминување)        | 10,2     |
| Домашни патници<br>(Надомест по патник на заминување)            | 2,55     |
| Транзит и Трансфер патници<br>(Надомест по патник на заминување) | 4        |

1- Сите цени се во Евра.

2- Цените важат од 31 Декември 2012

3- Надоместот за патнички услуги се применува како што е објавен од страна на IATA. За сега ќе се применуваат

4- Надоместот за патнички услуги не се применува во следните случаи:

- Бебиња до возраст од 2 години
- За летови на шефови на држави
- Членови на посада чии имиња се на листата на посада на авиокомпанијата со поседување на идентификациона (пилоти, инженери на лет, кабински екипаж, техничари)
- За лице што му е забранет влез во државата (ако се враќа со истиот лет)
- За службено лице за обезбедување во воздухопловот (ако се враќа со истиот лет)
- За летови што пренесуваат материјал за помош и /или персонал за помош
- За лет што слетал поради технички причини
- За лет што се враќа на појдовниот аеродром поради технички причини
- За дивертиран лет, од било која причина одбегнато слетување на појдовниот аеродром.
- За летови доделени за воени или цивилни лица во службена посета, и за тие назначени од надлежното

## НАДОМЕСТ ЗА БЕЗБЕДНОСТ

| Класификација на патниците | Надомест                         |
|----------------------------|----------------------------------|
| Сите патници на заминување | 6.5 / секој патник на заминување |

1- Сите цени се во Евра.

2- Цените важат од 01 Јануари 2019

3- Надомест за безбедност не се применува во следните случаи:

- Бебиња до возраст од 2 години
- За летови на шефови на држави
- Членови на посада чии имиња се на листата на посада на авиокомпанијата со поседување на идентификациона картичка (пилоти, инженери на лет, кабински екипаж, техничари)
- За лице што му е забранет влез во државата (ако се враќа со истиот лет)
- За службено лице за обезбедување во воздухопловот (ако се враќа со истиот лет)
- За летови што пренесуваат материјал за помош и /или персонал за помош
- За лет што слетал поради технички причини
- За лет што се враќа на појдовниот аеродром поради технички причини
- За дивертиран лет, од било која причина одбегнато слетување на појдовниот аеродром.
- За летови доделени за воени или цивилни лица во службена посета, и за тие назначени од надлежното

#### НАДОМЕСТ ЗА ШАЛТЕРИ ЗА ЧЕКИРАЊЕ

| Тип на услуга  | Надомест по час<br>(до 2 часа) | Надомест за 1/2 час<br>(за користење од преку 2 часа) |
|--|--------------------------------|---|
| Шалтер за чекирање<br>(по шалтер / по час)                                       | 5                              | 3,5   |
| Дополнителен шалтер<br>или шалтер за претходно чекирање<br>(по шалтер / по час ) | 7                              | 4,5   |

1- Сите цени се во Евра.

2- Цените важат од 31 Декември 2012

3- Оваа тарифа ги содржи надоместоците и принципите за доделување на шалтери за чекирање , претходно чекирање за

4- Времетраењето на поставување на штандовите започнува со отворањето на формуларот за доделување а завршува со доставување на формуларот за доделување до службеникот за додела и потпишувањето.

5- Компаниите што пружаат услуги на прифат на патници од TAB Македонија, не подлежат на наплата за доделување на

Тарифи за DCS EDS & Изгубен багаж

|  |          |
|--|----------|
| DCS Check-in<br>(Вклучувајќи документација)                  | 0,25     |
| DCS Check-in<br>(Без документација)                          | 0,20     |
| Изгубен багаж<br>(за членки на World Tracer & Management)    | 1,30     |
| Изгубен багаж<br>(За членки на World Tracer)                 | 2,55     |
| Изгубен багаж<br>(За не-членки на World Tracer & Management) | 3,85     |
| Достава на изгубен багаж на патници                          | 0.6 / km |

Принципи на примена:

1-Сите цени се во Евра.

2- Цените важат од 31 Декември 2012

3- DCS надомест за чекирање се применува по патник на заминување .

#### НАДОМЕСТ ЗА ЗАШТИТА ОД ПОЖАР

| Врста на услуга       | Надомест по услуга<br>(Домашни авио компании) | Надомест по услуга<br>(Странски авиокомпани) |
|-----------------------|---|--|
| Противпожарна заштита | 25  | 35   |

Принципи на примена:

- 1-Сите цени се во Евра.
- 2- Цените важат од 31 Декември 2012.
- 3- Оваа тарифа содржи надомест за пружање безбедносна заштита против пожар на воздухоплов
- 4- Услугата за противпожарна заштита е задолжителна за сите воздухоплови кои имаат примени патници и имаат извршено полнење на гориво
- 5- Опремата за гасење пожар е поставена кај персоналот за против пожарни активности

**БЕЦЕВИ & ТАБЛИ ЗА ВОЗИЛА ВО КОНТРОЛИРАНА ЗОНА (AIRSIDE)**

| Врста на услуга                          | Посетител<br>(Дневно) | До 3 месеци | До 12 месеци | До 24 месеци |
|--|-----------------------|-------------|--------------|--------------|
| Бецеви                                   | 2                     | 25          | 50           | 80           |
| ТАБЛИ ЗА ВОЗИЛА ВО<br>AIRSIDE (по табла) | N/A                   | N/A         | N/A          | N/A          |

Пинципи на примена :

1- Сите цени се во Евра.

2- Цените важат од 31 Декември 2012